Illa-Sanomat
18.4.57

Ajammeko maanalaisella kolmen vuoden kuluttua?

Helsingin nykyaikaisen julkisen liikenneverkoston eli metron valmistustyöt toivotaan voitavan aloittaa vuonna 1959. Ensimmäisten metroon kuuluvien liikennevälineiden käyttöön odotetaan päästävän jossakin määrätyssä kaupunginosassa jo vuonna 1960. Tarkoitusta varten on esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitea esittänyt kaupungin investointikomitealle tämän sijoitusohjelmaan otettavaksi 1 mrd markkaa vuodelle 1959 siihen mennessä selviäviä työkohteita varten. Vuosiksi 1959—69 määrärahaa on ehdotettu otettavaksi tarkoitusta varten kaikkiaan 12 mrd markkaa. Tästä summasta käytettäisiin vuoden 1959 jälkeisinä neljänä vuonna 1.250 miljoonaa markkaa ja sen jälkeen miljardi markkaa vuosittain.

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean suunnittelupäällikkö, tekniikan tohtori R. Castrén kertoo IS:lle edelleen, että Helsingissä on kuluneen talven aikana jo suoritettu maaperätutkimuksia. Niiden avulla on selvitetty mahdollisuuksia maanalaisen tai maanpäällisen liikenneverkoston luomiseksi keskikaupungin liikenteen ja toisaalta esikaupunkiliikenteen helpottamiseksi. Nyt nämä tutkimukset ovat saaneet uutta vauhtia sen jälkeen kun tutkimustarkoituksia varten on saatu valmistetuksi kolme kotimaista maantutkimusvälinettä.

Suunnittelukomitean työ on vasta alkuvaiheessaan, joten

(Jatk. siv. 20)

Esikaupunkiliikenteen suunnittelutoimiston päällikkö, tri R. Castrén ja geologi Ahti Saraste tutkivat kuvassa näkyvää liikennejärjestelyjen tutkimista varten kotimaassa suunniteltua maantutkimusvälinettä. Laitteita on kaikkiaan kolme, joilla tulevana kesänä suoritetaan laajalti maaperätutkimuksia kaupungin alueella. Näiden laitteiden avulla saadaan osittain selville kannattaako pääkaupungin liikenne järjestää suurkaupunkien tyyliin. Kannattajia metrolla jo tässä vaiheessa on melkoinen joukko myös virallisissa elimissä.